

ÅRSREDOVISNING

2014-01-01--2014-12-31

för

GS Buss AB
556771-4380

| Årsredovisningen omfattar: | Sida |
|--|-------------|
| Förvaltningsberättelse | 2 |
| Resultaträkning | 6 |
| Balansräkning | 7 |
| Rapport över förändring i eget kapital | 9 |
| Kassaflödesanalys | 10 |
| Noter | 11 |

ÅRSREDOVISNING FÖR GS BUSS AB

Styrelsen och verkställande direktören för GS Buss AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2014-01-01--2014-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamhetens art och inriktning

GS Buss AB (GSB), med säte i Göteborgs kommun, utför linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik AB. GSB verkar inom stadstrafiken i Göteborg och under 2014 har cirka 13 miljoner delresor genomförts. Under 2013 uppgick antalet delresor till cirka 24 miljoner. Minskningen sammanhänger med att GSB frånträdde trafikavtal Hisingen under 2013. GSB:s marknadsandel av linjetrafiken med buss i Göteborgs stad uppgick vid slutet av året till cirka 16 %.

Verksamhetens ändamål

Styrelsen och Verkställande direktören bedömer att verksamheten är i linje med kommunens ändamål med sitt ägande av bolaget och att bolaget har följt de principer som framgår av 3 § i bolagsordningen.

Ägarförhållanden

GS Buss AB är helägt av moderbolaget Göteborgs Spårvägar AB, org nr 556353-3412 med säte i Göteborgs kommun, som i sin tur ägs av Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888 med säte i Göteborgs kommun.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

GSB har under året arbetat med fortsatt drift av det kvarvarande bussavtalet samt utveckling och anpassning av det processororienterade arbetssättet. I december startades linje 59 enligt beställning från Västtrafik, denna linje omfattar endast ett fordon. Andelen utförd trafik och kvaliteten på leveransen till kunderna har under 2014 legat på en mycket hög nivå.

Nytt hyreskontrakt har tecknats med fastighetsägaren avseende Kville depå. Kopplat till detta har nya hyreskontrakt tecknats med hyresgäster i andrahand.

Enligt beslut i Kommunfullmäktige pågår en utredning avseende hur stadens bolag skall organiseras. Resultatet av detta arbete är inte känt vid avlämnande av denna årsredovisning.

Nya redovisningsprinciper

Detta är GS Buss ABs första årsredovisning upprättad enligt BFNAR 2012:1 Årsredovisning ("K3"). Se not 1 och 22 för ytterligare information.

Utveckling av verksamhet, ställning och resultat

| (Tkr) | 2014 ⁴ | 2013 ⁴ | 2012 ⁴ | 2011 ⁴ | 2010 ⁴ |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Nettoomsättning | 150 052 | 320 581 | 540 074 | 551 576 | 690 079 |
| Rörelseresultat | 19 691 | -22 286 | -16 610 | -61 057 | -98 089 |
| Resultat e finansiella poster | 19 461 | -22 489 | -15 736 | -57 814 | -97 047 |
| Balansomslutning | 154 676 | 167 788 | 227 436 | 192 768 | 232 344 |
| Soliditet ¹ | 57,3% | 35,2% | 19,3% | 38,4% | 49,9% |
| Avkastning på eget kapital ² | 40,1% | -38,3% | -5,5% | -56,4% | -59,4% |
| Avkastning på totalt kapital ³ | 12,2% | -11,3% | -1,8% | -27,2% | -83,5% |
| Medelantal anställda | 156 | 372 | 653 | 623 | 799 |

¹ Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

² Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital.

³ (Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader) / Genomsnittlig balansomslutning.

⁴ Fr o m 1 januari 2014 tillämpar företaget BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). Jämförelseåret 2013 har omräknats i enlighet med K3. Omräkning av tidigare år har ej skett. Tidigare tillämpade företaget Årsredovisningslagen samt Bokföringsnämndens uttalanden och allmänna råd.

Nettoomsättningen uppgick under året till 150 Mkr (321 Mkr). Den stora minskningen jämfört med föregående år är att hänföra till Trafikavtal Hisingen som avslutades vid halvårsskiftet 2013. I övriga intäkter för 2014 ingår en post på 13,3 Mkr som avser en återbetalning av för högt inbetalda premier till Fora under åren 2005 och 2006.

I resultatet ingår dessutom en upplösning av, respektive avsättning för, omstruktureringsåtgärder med 5,7 Mkr (-9,5 Mkr). Posten redovisas som en reducerad personalkostnad. Avsättningen, som gjordes i 2012 års bokslut, var kopplad till det förlorade Trafikavtalet Hisingen.

I föregående års siffror ingår dessutom tillkommande leasingavgifter från moderbolaget till följd av nedskrivning av fordon, med 15,5 Mkr.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Inga övriga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 10 februari 2015.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Finansiella risker

GS-koncernens finans- och riskhantering sköts centralt i moderbolaget. GSB:s finans- och riskhantering framgår av GSB:s finansiella anvisningar. GSB:s finansiella anvisningar är beslutad av styrelsen och den följer "Finanspolicy och finansiella riktlinjer för Göteborgs Stad".

De finansiella anvisningarna reglerar styrelsens och verkställande direktörens ansvar samt begränsar GSB:s finansierings-, ränte-, valuta-, motparts- och kreditrisker till en för verksamheten acceptabel nivå. GSB:s finansiella anvisningar reglerar genomsnittlig räntebindning och ränteförfall. GSB:s framtida möjligheter till refinansiering bedöms som goda. All inlåning och upplåning sker mot Göteborgs stad.

Operativa och affärsmässiga risker

Marknaden som GSB verkar på, karaktäriseras av ett fåtal omfattande upphandlingar med relativt långa avtalstider. Detta innebär att stora avtal såväl kan komma till som falla ifrån. Trafikavtal Hisingen avslutades i juni 2013. Det nya avtalet för Centrum löper till juni 2020.

Kopplat till nämnda operativa risk finns också några större affärsmässiga risker; dels kvarvarande restvärden på fordonsparken i anslutning till förlorade kontrakt, men också en risk i långa entreprenadavtal såtillvida att den indexerade ersättningen inte täcker kostnadsutvecklingen i verksamheten.

För att så långt möjligt eliminera riskerna arbetar organisationen löpande med att på olika sätt öka konkurrenskraften, förbättra planeringen samt med att höja såväl effektiviteten som produktiviteten.

Förväntad framtida utveckling

Västtrafik har beställt en större utökning av trafiken i befintligt trafikavtal. Beställningen innebär en ökning med 10 fordon och ca 15 förare. Trafikökningen träder i kraft i augusti 2015.

För att stärka konkurrenskraften fortsätter utvecklingen av vårt processororienterade arbetssätt. Även GSB:s samarbetspartners är involverade i detta arbete. För att säkerställa att utvecklingen av arbetssättet sker i rätt riktning kommer ett stort fokus ligga på de perspektiv som finns i det balanserade styrkortet, nämligen: Kund, Ekonomi, Verksamhet och Processer, Medarbetare och Uppdrag.

Trots ett utökat trafikavtal på Centrum så prognosticerar vi en något lägre totalintäkt för 2015, (-3,4 %). Detta beror i första hand på att 2014 års intäkter påverkats av de extra intäkter vi har fått genom återbetalning från Fora på 13,3 Mkr men även andra extraintäkter som vi inte räknar med för 2015 i samma utsträckning. Detta ger även effekt på prognosticerat resultat, där vi i år haft extraordinära poster i storleksordningen +19 Mkr.

Personal

Sammansättning och rörlighet

Det totala antalet anställda i bolaget är i december 176 medarbetare varav 132 är tillsvidareanställda. Jämfört med 2013 har antalet anställda sjunkit med 71. Av de kvarstående medarbetarna är 11,36 % kvinnor och 88,64 % män, vilket ligger i paritet med tidigare år. Då bolaget har 131 medarbetare som är över 50 år, är arbetet med kompetensförsörjning och ersättningsrekrytering fortsatt viktigt under kommande år.

Hälsa och Arbetsmiljö

Den totala sjukfrånvaron uppgår till 12,4 %. Detta är en ökning med 1,3% mot föregående år. Under året har regelbundna HR-forum införts och där har arbetet med sjukfrånvaro, tillbuds- och olycksfallsregistrering fördjupats. Målsättningen är att den minskning inom antalet arbetsskador och tillbud som påvisades vid förra årsredovisningen ska fortsätta samt att sjukfrånvarotrenden ska vända.

Kompetensförsörjning

GSB har inte haft någon rekrytering under året då fokus legat på omställning av de medarbetare som blivit överflödiga i samband med förlusten av trafikavtalet på Hisingen. Under året har utbildning för yrkeskompetensbevis (YKB) fortsatt och omfattas såväl tillsvidareanställd som visstids- och timanställd personal. Enligt transportstyrelsens krav ska YKB förnyas vart femte år. Utbildningen omfattar totalt 35 timmar uppdelat på 5 tillfällen. Vidare har GSB, via arbetsplatsträffar och chefsforum, arbetat med varumärke, ledord, kommunikation samt medarbetarskap och ledarskap. Arbetet med YKB och APT gör att andelen timanställda har ökat något.

Engagerat ledarskap och medarbetarskap

GSB:s strategi för att gå mot visionen "Sveriges ledande kollektivföretag" innebär att verksamheten ska ha nöjda kunder genom kompetenta och motiverade medarbetare. Det är en strategisk framgångsfaktor att lyckas få alla medarbetare att känna delaktighet i planering, genomförande och uppföljnings av sitt arbete. Detta åstadkommer vi genom målstyrning, aktiv medverkan på arbetsplatsträffar samt mål- och utvecklingssamtal. Vi arbetar även med ständiga förbättringar och med att utveckla våra processer via förbättringsgrupper med deltagare från hela verksamheten.

Kundorientering

GSB verkar ständigt för en positiv utveckling av kollektivtrafiken, där kunden är i centrum. Genom ett samarbete med vår beställare Västtrafik har vi under året aktivt arbetat med att förbättra målområden för resandeökningar samt kundnöjdhet.

Miljö

GSB bedrev vid årets slut linjetrafik inom centrumavtalet vilket startade 2012. Avtalet omfattar 54 fordon och samtliga är av Euro 5-klassning. Hälften drivs med gas och hälften är hybridfordon vilka drivs med RME i kombination med el vilket ger låga emissioner till luft. "Bra Miljöval-märkt" el och gas köps in för att maximera andelen förnyelsebart bränsle. Vår verksamhet belastar även miljön via utsläpp till mark och vatten. Detta sker bl. a via partiklar från fordonstävt, spill från motorer, vatten från fordonstvätt, avfalls- och kemikaliehantering samt klottersanering. För att minimera utsläpp till vatten har vi på vår bussdepå installerat fordonstvättar med vattenåtervinning i kombination med biologisk rening vilken ger mycket låga utsläppsvärden. Vår ambition och målsättning är att drift och underhåll av fordon och anläggningar ska utföras på ett miljöriktigt sätt. Detta säkerställs genom ett systematiskt arbetssätt baserat på ständiga förbättringar i vårt verksamhetsledningssystem vilket bl.a. bygger på de krav som finns i miljöstandarden ISO 14001. Verksamheten följs regelbundet upp såväl internt som externt vid revisioner från beställaren. GSB bedriver anmälningspliktiga verksamheter enligt Miljöbalken. Anmälningsplikten avser fordonstvätt samt hantering av motorbränsle.

Förslag till vinstdisposition (kronor)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

| | |
|---------------------|-------------------|
| Balanserat resultat | 34 084 382 |
| Årets resultat | <u>29 595 811</u> |
| | <u>63 680 193</u> |

Styrelsen föreslår att

| | |
|-------------------------|-------------------|
| i ny räkning balanseras | <u>63 680 193</u> |
| | <u>63 680 193</u> |

Enligt årsredovisningen framgår att ett koncernbidrag uppgående till 10 135 tkr har erhållits från GS Trafikantservice AB, org.nr 556771-2251.

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalyser samt noter. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor där ej annat anges.

GS Buss AB
556771-4380

RESULTATRÄKNING

(Tkr)

| | Not | 2014-01-01 2014-12-31 | 2013-01-01 2013-12-31 |
|---|-------|--------------------------|--------------------------|
| Rörelsens intäkter | | | |
| Nettoomsättning | 4 | 150 052 | 320 581 |
| Övriga rörelseintäkter | 5 | 13 695 | 653 |
| | | 163 747 | 321 234 |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Förnödenheter | | -37 849 | -140 358 |
| Övriga externa kostnader | 6,7 | -19 960 | -34 095 |
| Personalkostnader | 8 | -62 058 | -143 466 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 13,14 | -24 189 | -25 601 |
| Rörelseresultat | | 19 691 | -22 286 |
| Resultat från finansiella investeringar | | | |
| Övriga ränteintäkter | 9 | 15 | 30 |
| Räntekostnader | 10 | -245 | -233 |
| Resultat efter finansiella poster | | 19 461 | -22 489 |
| Bokslutsdispositioner | 11 | | |
| Erhållet koncernbidrag | | 10 135 | 12 670 |
| Resultat före skatt | | 29 596 | -9 819 |
| Skatt på årets resultat | 12 | - | - |
| ÅRETS RESULTAT | | 29 596 | -9 819 |

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING

(Tkr)

| | Not | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|--|-----|----------------|----------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Transportmedel | 13 | 108 939 | 126 392 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 14 | 392 | 789 |
| | | 109 331 | 127 181 |
| Summa anläggningstillgångar | | 109 331 | 127 181 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Varulager m m | | | |
| Förnödenheter | | 1 238 | 362 |
| | | 1 238 | 362 |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 3 162 | 6 644 |
| Fordringar hos koncernföretag | | 23 457 | 15 042 |
| Aktuella skattefordringar | | 2 492 | 1 942 |
| Övriga fordringar | | 868 | 3 596 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 15 | 14 107 | 12 877 |
| | | 44 086 | 40 101 |
| Kassa och bank | 19 | 21 | 144 |
| Summa omsättningstillgångar | | 45 345 | 40 607 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 154 676 | 167 788 |

GS Buss AB
556771-4380

BALANSRÄKNING

| | Not | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|--|-----|----------------|----------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital (250 000 aktier) | | 25 000 | 25 000 |
| | | 25 000 | 25 000 |
| Fritt eget kapital | | | |
| Balanserad vinst eller förlust | | 34 084 | 43 903 |
| Årets resultat | | 29 596 | -9 819 |
| | | 63 680 | 34 084 |
| Summa eget kapital | | 88 680 | 59 084 |
| Avsättningar | | | |
| Övriga avsättningar | 16 | 1 969 | 11 659 |
| | | 1 969 | 11 659 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 4 909 | 3 927 |
| Skulder till koncernföretag | | 49 655 | 76 554 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 173 | 3 749 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 17 | 9 290 | 12 815 |
| | | 64 027 | 97 045 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 154 676 | 167 788 |

POSTER INOM LINJEN

| | | | |
|----------------------------|--|------|------|
| Ställda säkerheter | | Inga | Inga |
| Ansvarsförbindelser | | | |
| Pensionsförpliktelser | | Inga | 894 |

GS Buss AB
556771-4380

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(Tkr)

| | <i>Bundet eget kapital</i> | | <i>Fritt eget kapital</i> | | Summa eget kapital |
|---|----------------------------|---------------|--------------------------------|----------------|---------------------------|
| | Not | Aktie-kapital | Balanserad vinst eller förlust | Årets resultat | |
| Ingående balans per 1 januari 2013 | | 25 000 | 56 864 | -12 961 | 68 903 |
| Disposition av föregående års resultat | | | -12 961 | 12 961 | 0 |
| Årets resultat | | | | -9 819 | -9 819 |
| Utgående balans per 31 december 2013 | | 25 000 | 43 903 | -9 819 | 59 084 |

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

| | <i>Bundet eget kapital</i> | | <i>Fritt eget kapital</i> | | Summa eget kapital |
|---|----------------------------|---------------|--------------------------------|----------------|---------------------------|
| | Not | Aktie-kapital | Balanserad vinst eller förlust | Årets resultat | |
| Ingående balans per 1 januari 2014 | | 25 000 | 43 903 | -9 819 | 59 084 |
| Disposition av föregående års resultat | | | -9 819 | 9 819 | 0 |
| Årets resultat | | | | 29 596 | 29 596 |
| Utgående balans per 31 december 2014 | | 25 000 | 34 084 | 29 596 | 88 680 |

Aktiekapitalet utgörs av 250 000 aktier med ett kvotvärde motsvarande 100 kr.

GS Buss AB
556771-4380

KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

| | Not | 2014-01-01 2014-12-31 | 2013-01-01 2013-12-31 |
|---|-----|--------------------------|--------------------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Rörelseresultat | | 19 690 | -22 287 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet: | 18 | 14 521 | 3 362 |
| Erhållen ränta | | 15 | 30 |
| Erlagd ränta | | -245 | -233 |
| Betald inkomstskatt | | -550 | 3 350 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | | 33 431 | -15 778 |
| Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital | | | |
| Minskning(+)/ökning(-) av varulager | | -876 | 1 604 |
| Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar | | 3 482 | -218 |
| Minskning(+)/ökning(-) av övriga kortfristiga fordringar | | -6 916 | 29 241 |
| Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder | | 982 | -15 533 |
| Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder | | -34 000 | -12 514 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | -3 897 | -13 198 |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar | | -6 371 | - |
| Försäljning av materiella anläggningstillgångar | | 10 | 609 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | -6 361 | 609 |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Erhållet koncernbidrag | | 10 135 | 12 670 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | 10 135 | 12 670 |
| Årets kassaflöde | | -123 | 80 |
| Likvida medel vid årets början | | 144 | 64 |
| Likvida medel vid årets slut | 19 | 21 | 144 |

GS Buss AB
556771-4380

Not 1 Allmän information

GS Buss AB med organisationsnummer 556771-4380 är ett aktiebolag i Sverige med säte i Göteborg. Adressen till huvudkontoret är Rantorget 4, 401 26 Göteborg. Företagets verksamhet omfattar linjetrafik med buss som är upphandlad i konkurrens. Verksamhetens primära kunder är de som reser med busstrafiken medan tjänsterna beställs av Västtrafik.

Moderföretaget i den största koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Stadshus AB, org.nr 556537-0888 som i sin tur ägs till 100 % av Göteborgs kommun. Moderföretaget i den minsta koncernen som företaget är dotterföretag till är Göteborgs Spårvägar AB, org.nr 556353-3412, med säte i Göteborg.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

K3 tillämpas för första gången

Detta är första året företaget tillämpar K3 och övergångsdatum till K3 har fastställts till den 1 januari 2013.

Vid övergången till K3 har bestämmelserna i kapitel 35 Första gången detta allmänna råd beaktats vilka kräver att företaget tillämpar K3 retroaktivt. Detta har inte varit aktuellt för några poster i företaget, varför jämförelsesiffrorna för 2013 inte har omräknats enligt K3. Dock redovisas numera koncernbidrag som bokslutsdisposition istället för i eget kapital. Företaget tillämpade tidigare Allmänna råd och rekommendationer från BFN och FAR.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt.

GS Buss AB:s intäkter består i huvudsak av ersättning för linjetrafik med buss.

Försäljning av tjänster

Intäkter från försäljning av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Från och med 1 juli 2010 gäller pensionsavtalet PA KFS09 för koncernens samtliga anställda, vilket är en avgiftsbestämd pensionsplan.

Pensionutfästelser från tidigare pensionsavtal med förmånsbestämd pensionsplan redovisas i enlighet med de förenklingsregler som finns i K3 kap. 28 punkt 18-22.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

GS Buss AB
556771-4380

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar:

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Bussar | 8-10 år |
| Övriga fordon | 5-10 år |
| Inventarier, verktyg, installationer | 5-10 år |

Fr o m år 2012 tillämpas avskrivningsmetoden degressiv avskrivning för planenliga avskrivningar på nyanskaffade bussar. Denna avskrivningsmetod innebär att man gör större avskrivningar i början av avskrivningsperioden, vilka sedan successivt minskar under innehavstiden.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

GS Buss AB
556771-4380

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Utgivna konvertibla skuldebrev

Konvertibla skuldebrev kan konverteras till aktier genom att motparten utnyttjar sin option att konvertera fordringsrätten till aktier. Konvertibla skuldebrev redovisas som ett sammansatt finansiellt instrument uppdelat på en skuldkomponent och en egetkapitalkomponent. Vid emissionstidpunkten värderas skuldkomponenten till det verkliga värdet för en liknande skuld som saknar rätt till konvertering eller har en liknande egetkapitalkomponent. Värdet på egetkapitalkomponenten beräknas som skillnaden mellan emissionslikviden då det konvertibla skuldebrevet gavs ut och det verkliga värdet av skuldkomponenten vid emissionstidpunkten. Egetkapitalkomponenten redovisas som överkursfond i fritt eget kapital. Efter emissionstidpunkten redovisas skuldkomponenten till upplupet anskaffningsvärde genom tillämpning av effektivräntemetoden.

Direkta utgifter i samband med emission av ett sammansatt finansiellt instrument fördelas mellan skuldkomponenten och egetkapitalkomponenten proportionellt mot hur emissionslikviden fördelas.

Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag utvärderar företaget om det finns indikationer på att en eller flera finansiella anläggningstillgångar minskat i värde. Exempel på sådana indikationer är betydande finansiella svårigheter hos låntagaren, avtalsbrott eller att det är sannolikt att låntagaren kommer att gå i konkurs.

För finansiella anläggningstillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av framtida kassaflöden. Diskontering sker med en ränta som motsvarar tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan.

För finansiella anläggningstillgångar som inte värderas till upplupet anskaffningsvärde beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena tillgången förväntas ge.

GS Buss AB
556771-4380

Varulager

Varulagret utgörs drivmedel och reservdelar till bussar. Drivmedel värderas enligt till genomsnittligt anskaffningspris. Reservdelarna har värderats till anskaffningsvärde. Individuell inkuransbedömning där hänsyn tagits till respektive reservdels årliga förbrukning har skett.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, motsvarar det redovisade värdet nuvärdet av dessa utbetalningar.

Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas tillförlitligt.

Omstruktureringsreserv

En avsättning för omstrukturering av verksamhet redovisas då företaget måste fullfölja omstruktureringen till följd av en legal eller informell förpliktelse. En informell förpliktelse föreligger när företaget har en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och de som berörs har en välgrundad uppfattning om att omstruktureringen kommer att genomföras.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet. Ansvarsförbindelser redovisas inom linjen i balansräkningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Delar av dotterföretagets likvida medel redovisas som avräkningskonto via moderbolaget på grund av att moderbolaget är huvudkontohavare hos Göteborgs Stad. Detta innebär att dessa redovisas som skuld hos koncernföretag.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

- Nyttjandeperioder materiella anläggningstillgångar
- Nedskrivningsprövning av anläggningstillgångar
- Aktivering eller kostnadsföring av underhållsprojekt, det vill säga värdehöjande förbättringar eller ej
- Antaganden avseende ränta och livslängd vid beräkning av pensionskulden
- Osäkra fordringar respektive skulder p g a tvister
- Bedömningar av framtida utfall avseende beslutade och kommunicerade strukturåtgärder

Viktiga bedömningar vid tillämpning av GS Buss redovisningsprinciper

I följande avsnitt beskrivs de viktigaste bedömningar, förutom de som innefattar uppskattningar (se ovan), som företagsledningen har gjort vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper och som har den mest betydande effekten på de redovisade beloppen i de finansiella rapporterna.

Det sker en regelbunden översyn av nyttjande perioder för större investeringar under rubriken anläggningstillgångar. Vid behov sker korrigeringar av gällande avskrivningsplaner. Den under rubriken "avsättningar" redovisade omstruktureringsreserven omprövas löpande i samband med delårs- och årsbokslut. Bedömningen görs på individnivå.

GS Buss AB
556771-4380

Not 4 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

| | 2014 | 2013 |
|-------------|-------|-------|
| Inköp | 21,0% | 19,2% |
| Försäljning | 0,5% | 0,3% |

Not 5 Övriga rörelseintäkter

I övriga rörelseintäkter ingår en post om 13 293 tkr som avser återbetalning från FORA rörande för högt inbetalda arbetsmarknadspremier för åren 2005 och 2006. Det erhållna beloppet har fördelats med en nyckel som baseras på lönesummorna för respektive verksamhet i GSAB-koncernen under de aktuella åren.

Not 6 Upplysning om ersättning till revisorn

| | 2014 | 2013 |
|---------------------------------|-----------|-----------|
| Deloitte AB revisionsuppdrag | 79 | 66 |
| Summa | 79 | 66 |

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 7 Operationella leasingavtal

| Förfalltidpunkt: | 2014 |
|----------------------------------|------------|
| Inom ett år | 399 |
| Senare än ett år men inom fem år | 101 |
| Summa | 500 |

GS Buss AB
556771-4380

Not 8 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

| Medeltalet anställda | 2014 | | 2013 | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Antal anställda | Varav antal män | Antal anställda | Varav antal män |
| | 156 | 141 | 372 | 338 |
| Totalt | 156 | 141 | 372 | 338 |
| Kvinnor: | | | | |
| styrelseledamöter | | | 2 | 1 |
| andra personer i företags ledning inkl VD | | | 5 | 6 |
| Män: | | | | |
| styrelseledamöter | | | 7 | 8 |
| andra personer i företags ledning inkl VD | | | 6 | 5 |

| Löner, andra ersättningar m m | 2014 | | 2013 | |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| | Löner och andra ersättningar | Soc kostn (varav pensionskostnader) | Löner och andra ersättningar | Soc kostn (varav pensionskostnader) |
| | 50 748 | 19 565 (3 747) | 117 175 | 44 892 (8 551) |
| Totalt | 50 748 | 19 565 (3 747) | 117 175 | 44 892 (8 551) |

Styrelsearvode och lön till VD inklusive sociala kostnader och pensionskostnader utgår i moderbolaget.
Avtal om VD:s avgångsvederlag är också tecknat i moderbolaget.

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 3 747 tkr (8 551).

Not 9 Övriga ränteintäkter och liknande intäkter

| | 2014 | 2013 |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| Ränteintäkter | 13 | 22 |
| Ränteintäkter, koncernföretag | 2 | 8 |
| Summa | 15 | 30 |

GS Buss AB
556771-4380

Not 10 Räntekostnader och liknande kostnader

| | 2014 | 2013 |
|--------------------------------|-------------|-------------|
| Räntekostnader | -4 | -1 |
| Räntekostnader, koncernföretag | -241 | -232 |
| Summa | -245 | -233 |

Not 11 Bokslutsdispositioner

| | 2014 | 2013 |
|------------------------|---------------|---------------|
| Erhållet koncernbidrag | 10 135 | 12 670 |
| Summa | 10 135 | 12 670 |

Not 12 Skatt på årets resultat

| | 2014 | 2013 |
|--|-------------|---------------|
| Aktuell skatt | - | - |
| Avstämning årets skattekostnad | | |
| | 2014 | 2013 |
| Redovisat resultat före skatt | 29 576 | -9 819 |
| Skatt beräknad med skattesats 22 % | -6 511 | 0 |
| Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader | -59 | 0 |
| Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter | 66 | 82 |
| Skatteeffekt av utnyttjat underskottsavdrag | 6 504 | 0 |
| Skatteeffekt ökning av outnyttjat förlustavdrag | 0 | -2 242 |
| Summa | 0 | -2 160 |
| Justeringar som redovisats innevarande år avseende tidigare års aktuella skatt | 0 | 0 |
| Årets redovisade skattekostnad | 0 | 0 |

Bolaget har ett skattemässigt underskott av näringsverksamhet som uppgår till 135 595 tkr (165 168). År 2014 är det första året som företaget redovisar överskott. När företaget bedöms ha en uthållig vinstnivå avser vi att aktivera en beräknad andel av det totala skattemässiga underskottet.

GS Buss AB
556771-4380

Not 13 Transportmedel

| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|--|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 167 912 | 167 912 |
| Inköp | 6 371 | - |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 174 283 | 167 912 |
| Ingående avskrivningar enligt plan | -41 520 | -16 372 |
| Årets avskrivningar enligt plan | -23 824 | -25 148 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan | -65 344 | -41 520 |
| Utgående planenligt restvärde | 108 939 | 126 392 |

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|--|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 3 232 | 3 720 |
| Försäljningar/utrangeringar | -213 | -488 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 3 019 | 3 232 |
| Ingående avskrivningar enligt plan | -2 443 | -2 328 |
| Försäljningar/utrangeringar | 181 | 338 |
| Årets avskrivningar enligt plan | -365 | -453 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan | -2 627 | -2 443 |
| Utgående planenligt restvärde | 392 | 789 |

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|--------------------|---------------|---------------|
| Förutbetalda hyror | 462 | 310 |
| Upplupna intäkter | 11 120 | 10 419 |
| Övriga poster | 2 525 | 2 148 |
| Summa | 14 107 | 12 877 |

Not 16 Övriga avsättningar

| 2014-12-31 | Omstrukturering | Summa |
|-----------------------------|-----------------|---------------|
| Vid årets början | 11 659 | 11 659 |
| Tillkommande avsättningar | 847 | 847 |
| Belopp som tagits i anspråk | -10 537 | -10 537 |
| Vid årets slut | 1 969 | 1 969 |
| 2013-12-31 | Omstrukturering | Summa |
| Vid årets början | 33 382 | 33 382 |
| Belopp som tagits i anspråk | -21 723 | -21 723 |
| Vid årets slut | 11 659 | 11 659 |

Avsättningarna avser att täcka personalkostnader som har uppstått i samband med förlorade kontrakt och avvecklade verksamheter. Av årets förändring avser 5,7 mkr (-9,5) en omvärdering av tidigare gjord reserv, vilket påverkar resultatet.

GS Buss AB
556771-4380

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|----------------------------|--------------|---------------|
| Upplupna löner | 1 009 | 1 022 |
| Upplupna semesterlöner | 2 579 | 3 719 |
| Upplupna sociala avgifter | 1 120 | 1 512 |
| Upplupen löneskatt | 788 | 1 807 |
| Upplupna pensionskostnader | 598 | 674 |
| Upplupna bränslekostnader | 985 | 963 |
| Övriga poster | 2 211 | 3 118 |
| Summa | 9 290 | 12 815 |

Not 18 Poster som inte ingår i kassaflödet

| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|----------------------------|---------------|--------------|
| Avskrivningar | 24 189 | 25 601 |
| Reavinst | -10 | -469 |
| Reaförlust | 32 | 10 |
| Förändring av avsättningar | -9 690 | -21 780 |
| Summa | 14 521 | 3 362 |

Not 19 Likvida medel i kassaflödet

| | 2014-12-31 | 2013-12-31 |
|--------------|------------|------------|
| Kassamedel | 21 | 144 |
| Summa | 21 | 144 |

Not 20 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder. Några transaktioner med ledande befattningshavare eller nyckelpersoner utöver lön och ersättningar (se not 8) har inte förekommit.

Not 21 Händelser efter balansdagen

Inga händelser som kan anses väsentliga har inträffat under perioden 1 januari till den 10 februari 2015.

Not 22 Övergång till K3

GS Buss AB har tidigare tillämpat Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Från och med 1 januari 2014 upprättar företaget sin årsredovisning enligt BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

Övergångsdatum till K3 har fastställts till den 1 januari 2013. Övergången till K3 redovisas i enlighet med kapitel 35 *Första gången detta allmänna råd tillämpas*. Huvudregeln i K3 kapitel 35 kräver att ett företag tillämpar samtliga råd retroaktivt vid fastställande av ingångsbalansen. Dock finns vissa tvingande och frivilliga undantag från den retroaktiva tillämpningen. Företaget har valt att inte tillämpa några frivilliga undantag.

Det som har påverkat redovisningen är:


- Ändrad princip för koncernbidrag, se not nedan

GS Buss AB
556771-4380

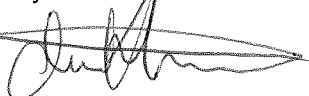
Effekt på eget kapital vid övergång till K3

| | Bundet eget kapital | Fritt eget kapital | Summa eget kapital |
|--|---------------------|--------------------|--------------------|
| Utgående balans 2012-12-31 enligt fastställd balansräkning | 25 000 | 43 904 | 68 904 |
| Effekt vid övergång till K3: Ingångsbalansräkning 2013-01-01 enligt K3 | 25 000 | 43 904 | 68 904 |
| Utgående balans 2013-12-31 enligt tidigare redovisningsprinciper | 25 000 | 34 084 | 59 084 |
| Effekt vid övergång till K3: | | | |
| Återföring av 2013 års resultat före K3 | - | 19 702 | 19 702 |
| Erhållet koncernbidrag | - | -12 670 | -12 670 |
| Skatt på koncernbidrag | - | 2 787 | 2 787 |
| Årets resultat enligt K3 | - | -9 819 | -9 819 |
| Utgående balans 2013-12-31 enligt K3 | 25 000 | 34 084 | 59 084 |

Göteborg 2015-02-10


Endrick Schubert
Styrelsens ordförande



Lennart Duell
Vice Styrelseordförande


Ann Karlsson


Gunnar Ek


Mattias Henriksson


Lars-Arne Johansson



Henry Kenamets


Christina Rigemar

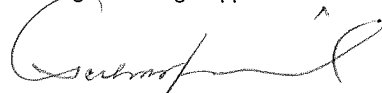

Anders Källström


Lars-Börje Björffjäll
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2015-02-10
Deloitte AB


Kristian Stensjö
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har lämnats 2015-02-10


Gerhard Ahnvik
Lekmannarevisor


Bengt Bivall
Lekmannarevisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i GS Buss AB

Organisationsnummer 556771-4380

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för GS Buss AB för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av GS Buss ABs finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för GS Buss AB för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

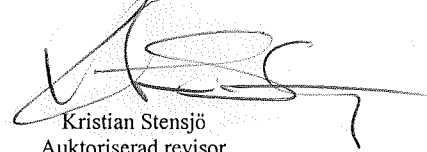
Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 10 februari 2015

Deloitte AB



Kristian Stensjö
Auktoriserad revisor